

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 16. november 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 24**

**mandag 11. juni 2018 – søndag 17. juni 2018**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Rgtrk. på gulvet på Vj Havn  
MR i tog 3677 (Fa-Str)

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

## 4 **KØREPLANER**

Alle lyntog mellem Aarhus og Aalborg aflyses

Der er fra mandag d. 11-06-2018 til tirsdag d. 12-06-2018 sporarbejde mellem Skjern og Struer  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10-15 minutter

Rettelse: Tog 5442 mellem Ulstrup og Aarhus H med afgang kl. 13:05 er forsinket

Tog 5457 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:55, er i øjeblikket

Tog RA 5154 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 14:12, er i øjeblikket

Tog 139 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 14:47, er aflyst

Tog 140 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 15:04, er aflyst

Tog RA 5160 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 15:12, er i øjeblikket

Tog 5373 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:30, er aflyst

Tog RA 5369 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31

Tog 5189 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 22:37, er i øjeblikket

Tog 5204 mellem Ulfborg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:34, er i øjeblikket

Tog RA 5017 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 09:08, er aflyst

Tog RA 5024 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:48, er i øjeblikket

Tog RA 5028 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 09:28, er aflyst

Tog RA 5023 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 10:08, er aflyst

Tog RA 5032 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 10:28, er aflyst

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 15 minutter på strækningen

Togene på strækningen mellem Tønder og Esbjerg kører igen planmæssigt

Tog RA 5452 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:38, er aflyst

Tog RA 5453 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:25, er aflyst

Torsdag d. 14-06-2018 og søndag d. 17-06-2018 sporarbejde mellem Thisted og Struer

Tog 132/5154 mellem Nr. Nebel og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 14:12

Forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen mellem Nr. Nebel og Varde

Forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen mellem Varde og Nr. Nebel

Togene på strækningen mellem Varde og Nr. Nebel kører igen planmæssigt

Tog RA 5663 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:48

Tog RA 5686 mellem Ikast og Aarhus H, afgang kl. 21:20, er aflyst

Tog RA 5495 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 22:54, er aflyst

Der er torsdag d. 14-06-2018 og søndag d. 17-06-2018 sporarbejde mellem Thisted og Struer

## **TRÆKKRAFT**

7 **GODSVOGNE**

En Gs i Kv  
Om FMJK

**PERSONVOGNE**

7 **TOGSÆT**

Vægt på litra AR er ændret

**S-TOG**

**METRO**

8 **FÆRGER**

M/F Morsø

**VETERANMATERIEL OSV.**

**SPECIALKØRETØJER**

8 **SKROTBUNKEN**

5 hensatte MR på mdt Fh  
Bog om Fh

9 **FASTE ANLÆG**

Rettelsesblade 2807-2809 til SR  
Reduceret akseltryk på Vestbanen

9 **UDLAND**

Bergen, Bergensbanen og Dovrebanen  
Norge er en stor færgeration  
Bergen  
Havnebane Vest  
Stiftelsen Bergen Sjøfartsmuseum  
Bergen station km 492,30  
Besøg over mdt Bergen  
På pladsen  
Sporet langs Assistentkirkegården  
Havnebane Nord  
Bergens havnebaner  
Havnebane Vest  
Jernbaneverket og Bane NOR  
Damptog på Gamle Vossebanen og til Voss  
Arna (nye) km 461,93  
Gamle Vossebanen  
Voss km 385,32  
Ørneberget km 347,50  
Mjølfjell km 354,22  
Upsete km 342,15  
Voss km 385,32  
Voss-Hønefoss  
Hønefoss km 124,21/89,57  
Dagens opgaver  
Moelv km 155,95  
Brumunddal km 139,90  
Gardermoen  
Sete lokomotiver i juni 2018  
Litteratur  
"Big Boy" 4014 forventeligt tilbage i drift maj 2019  
Cheyenne

## 28 DIVERSE

Trafikale problemer i Vejle midtby  
DSB får grønt lys til at købe eltog for 11 milliarder



## 30 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.  
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.  
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.  
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.  
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.  
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC  
Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.  
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.  
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.  
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.  
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:  
Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup> Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.  
Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.  
Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.  
Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 11/6 2018

### Rgtrk. på gulvet på Vj Havn

Forhistorien er, at MK 620 ca. kl. 8.30 afhentede et træk på **Nordkajen** bestående af 10 tomme Samms og Remms-vogne og kørte langsomt op mod stationen. Men ved passage af rundkørslen gik RO-DBSR Samms 48 60 003-2 på gulvet. Vognen var den 4. i trækket, og dette spærrede nu effektivt for al biltrafik, inden man fik halet de bageste 6 vogne tilbage på kajen ved hjælp af en hidkaldt gummiged. Nu kunne trafikken så passere øst om rundkørslen. Med møje og besvær fik byens faste rangerhold, bl.a. ved hjælp af en stor hammer, bakset koblingerne fra hinanden (sporet forløber i en kurve), og man kunne trække de forreste to vogne fri, og derved give mere plads for bilerne. Midt i rundkørslen stod nu to Samms-vogne tilbage, som bilerne dansede lystigt omkring.

Egentlig hed det sig, at der skulle arrivere en stor mobilkran fra **Kh** for at bringe vognen på ret køl, men et lyst hoved fandt på at henvende sig hos Fa. Daugaard på **Vj havn**, der er stormodtager af coils på banevogne. En stor truck ankom kl. 9.54, som efter lidt bakseri fik vognen på ret køl. MK 620 kunne hermed køre de forreste fire vogne væk ca. 10.15, og freden sænkede sig atter over **Vj havn**.

Ja, det var nu ikke et helt rangertræk, der gik på gulvet, men en enkelt Samms-vogn, der afsporede med den ene bogie midt i rundkørslen på **Vj havn**. Altså nærmest det mest uheldige sted og så midt i myldretiden! Tillige var der problemer på **Vejle Fjord-Broen**, så trafikken blev delvis omledt via havnen og byen, og som om dette ikke var rigeligt, blev **Fredericiavej** spærret i en periode på samme tid af en havareret lastbil! Ergo stod trafikken omtrent helt stille i et pænt stykke tid. Politiet var talstærkt til stede, og dirigerede trafikken og afspærrede bl.a. **Havnegade**.

(Jen via BL)

Sø 17/6 2018

### MR i tog 3677 (Fa-Str)

Det er DSB MR 4048+48, der højst er 21½ på den lange tur på 155,4 km fra **Fa** til **Str**.

I spor 0 i **Str** er DSB MRD 4241+41 klar til at køre en del tog i **uge 25**.

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

### KØREPLANER

Ma 11/6 2018

### Alle lyntog mellem Aarhus og Aalborg aflyses

Et overgravet kabel ved Randers får DSB til at aflyse alle lyntog mellem Aarhus og Aalborg indtil klokken 18.

...

Kilde: **Information**, mandag 11. juni 2018, kl. 12:02. Opdateret mandag 11. juni 2018 kl. 12:21  
<https://www.information.dk/telegram/2018/06/lyntog-mellem-aarhus-aalborg-aflyses>

(BL)

Ma 11/6 2018 – ti 12/6 2018

Der er fra mandag d. 11-06-2018 til tirsdag d. 12-06-2018 sporarbejde mellem Skjern og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 4. juni 2018** 10:50:28

(BL)

Ti 12/6 2018

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10-15 minutter på strækningen mellem Struer og Aarhus H. Forsinkelserne skyldes afledte virkninger af materielproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. juni 2018** 13:50:42

Rettelse: Tog 5442 mellem Ulstrup og Aarhus H med afgang kl. 13:05 er forsinket og ikke tog nr. 5444. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. juni 2018** 13:50:54

Tog 5457 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:55, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 12. juni 2018** 16:03:04  
(BL)

On 13/6 2018

---

Tog RA 5154 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 14:12, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. juni 2018** 14:12:25

Tog 139 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 14:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. juni 2018** 15:59:47

Tog 140 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 15:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. juni 2018** 15:01:42

Tog RA 5160 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 15:12, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. juni 2018** 15:10:28

Tog 5373 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. juni 2018** 16:45:41

Tog RA 5369 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 17:31, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materiel forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. juni 2018** 16:49:40

Tog 5189 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 22:37, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. juni 2018** 22:22:35  
(BL)

To 14/6 2018

---

Tog 5204 mellem Ulfborg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:34, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. juni 2018** 06:13:39

Tog RA 5017 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 09:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. juni 2018** 09:23:43

Tog RA 5024 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:48, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. juni 2018** 09:24:43

Tog RA 5028 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 09:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. juni 2018** 09:25:44

Tog RA 5023 mellem Bredebro og Tønder, afgang kl. 10:08, er aflyst. Der indsættes taxa fra Tønder Taxi. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. juni 2018** 10:16:42 & 10:17:15

Tog RA 5032 mellem Tønder og Bredebro, afgang kl. 10:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer i Skærbæk. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. juni 2018** 10:26:40

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 15 minutter på strækningen mellem Tønder og Esbjerg. Forsinkelserne skyldes sporskifteproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. juni 2018** 10:29:27

Togene på strækningen mellem Tønder og Esbjerg kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan have medført. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. juni 2018** 11:20:38

Tog RA 5452 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. juni 2018** 13:41:39

Tog RA 5453 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 14. juni 2018** 13:45:47

(BL)

To 14/6 2018 – sø 17/6 2018

---

Der er torsdag d. 14-06-2018 og søndag d. 17-06-2018 sporarbejde mellem Thisted og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 01:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 7. juni 2018** 09:56:39

(BL)

Fr 15/6 2018

---

Tog 132/5154 mellem Nr. Nebel og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 14:12, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. juni 2018** 13:56:46

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen mellem Nr. Nebel og Varde. Forsinkelserne skyldes fjernstyringsproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. juni 2018** 14:51:27

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen mellem Varde og Nr. Nebel. Forsinkelserne skyldes fjernstyringsproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. juni 2018** 14:53:34

Togene på strækningen mellem Varde og Nr. Nebel kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan have medført. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. juni 2018** 15:31:37  
(BL)

Lø 16/6 2018

---

Tog RA 5663 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:48, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 16. juni 2018** 17:47:42  
(BL)

Sø 17/6 2018

---

Tog RA 5686 mellem Ikast og Aarhus H, afgang kl. 21:20, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. juni 2018** 21:42:39

Tog RA 5495 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 22:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Dit Busselskab. Bussen kører fra Aarhus H kl. 23:00. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 17. juni 2018** 22:02:22  
(BL)

## TRÆKKRAFT

## GODSVOGNE

Fr 8/6 2018

---

### En Gs i Kv

For enden af det i **2012** fjernede læssevejsspor i forbindelse med sporfornyelse af **Vendsysselbanen** istandsættelse holder 120 3 946-3 Gs. Sporstumpen har ingen sporforbindelse mere. Den første observation af denne typisk Gs skete **fredag 15. september 2000**. De store graffitibogstaver er næsten forsvundet af sig selv på vognsiden ud mod de andre spor. Den lokale modelbaneklub har deres skilt siddende uden på vognsiden ud mod læssevejen. Et billede af 120 3 946-3 Gs kan ses i **Jernbanen August 4/2018** [Ajour](#), side 17.

Vognen tilhører FMJK, der har en modelbane oppe på loftet i stationsbygningen i **Kv** (Kvissel), km 323,8. Frederikshavn Modeljernbaneklub har en hjemmeside på internetadressen <http://www.fmjk.dk/>  
Der kan læses:

## Om FMJK

### Klubbens start

Frederikshavn Modeljernbaneklub blev dannet ved en stiftende generalforsamling i oktober 1994 på baggrund af en annonce i den lokale avis. 35 interesserede mødte frem, og resultatet blev, at klubben startede med 30 medlemmer. ...

Under overskriften Medlemssider, Oves sider kan der på en pdf-fil ses 31 billeder af natarbejdet med at skifte spor mellem **Fh** og **Strandby**.

Centralapparatet findes stadig karnappen. De to fremskudte og indkørselsarmsignaler forsvandt i 1977.

(BL)

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

/6 2018

---

### Vægt på litra AR er ændret

#### 1. Materieloplysninger

2. Vægt Togsæt (brutto) 79 t
- Største akseltryk 17,5 t

## S-TOG METRO

## FÆRGER

1948-1952

---

### M/F Morsø

Et historisk billede af M/F Morsø:

<http://www.kb.dk/danmarksetfraluften/images/luftfo/2011/maj/luftfoto/object380118>

(LuJ via BL)

## VETERANMATERIEL OSV. SPECIALKØRETØJER

## SKROTBUNKEN

Fr 8/6 2018

---

### 5 hensatte MR på mdt Fh

Første besøg for at se på hensatte MR-togsæt skete **søndag 28. april 2013**, se kapitlet **TOGSÆT** fra dengang, det var den sidste dag, hvor der kunne ses 9 MR på **mdt Fh** den sidste togbus-dag. Det var den **søndag**, hvor **Lfm** genåbnede efter påsejlingen i **2012**. Dengang sejlede stadig Stena Scanrail, **Göteborg**, der lå kl. 15.30 i **Fhh** (Frederikshavn Havn), **Fragthavn**.

S Ö	<b>Fiskergade</b>	Ö N
Spor 43	Ubrugt, rustent spor beliggende helt til sydende af perron.	

Spor 44 Kun rustne skinner i den nordlige halvdel af sporets oprindelige længde.

Spor 45	<u>MR 4087+87</u>	<u>MRD 4223+23</u>	"	<b>Sporskifte 11</b>
---------	-------------------	--------------------	---	----------------------

Spor 46

Spor 47

"  
"  Lodret signal 17.55

Spor 48

Spor 49

Spor 50 MR 4091+91 MR 4004+04 + MRD 4242+42

Uvirksom vaskehal og værksted

---

### Bog om Fh

Frederikshavn Jernbanestation, Lange bock, Henrik Bygholm, Vagn Clemmensen, Peter Hagen og C.A. Kirkegaard, Nordtryk, **1979**, 80 sider. ISBN 87-980310 74.

### Fh gamle station

En billedfortælling fra den gamle station, før den lukkede i **fredag 28. september 1979** og erstattet af den nuværende station, kan ses ved slutningen billeder af togekspeditionsstederne på **Vendsysselbanen**

[http://www.baner-omkring-aalborg.dk/?Vendsysselbanen:Stationer\\_Br%F8nderslev\\_-\\_Frederikshavn](http://www.baner-omkring-aalborg.dk/?Vendsysselbanen:Stationer_Br%F8nderslev_-_Frederikshavn)

&



## FASTE ANLÆG

Ma 11/6 2018

### Rettelsesblade 2807-2809 til SR

Overskriften i § 11, stk. 1

#### 1. ”Automatisk sikret overkørsel følger”

I følgende skemaer er det ved numre i de pågældende rubrikker angivet, hvilken betydning de enkelte mærker har. er flyttet fra side 97-17 til side 98-18.

Kilde: **SR**, rettelsesblad 2807, **mandag 11. juni 2018**

Overskriften i § 11, stk. 4

#### 4. Fortegnelse over automatisk sikrede overkørsler

er flyttet fra side 103-11 til side 104-12.

Kilde: **SR**, rettelsesblad 2808, **mandag 11. juni 2018**

### AFSNIT 10

#### Definitioner

**Godstog** Plan- eller ekstratog, der i sin køreplan er betegnet med en togkategori, som findes i listen forrest i den til enhver tid gældende TKG.

Kilde: **SR**, rettelsesblad 2809, side 512-18, **mandag 11. juni 2018**

(BL)

On 13/6 2018

### Reduceret akseltryk på Vestbanen

Afsnit 4 Største tilladte akseltryk er ændret fra 22,5 tons til 19,5 tons.

Afsnit 7 Tilladte hastigheder som følge af akseltryk.

Kilde: TIB Vestbanen, **onsdag 13. juni 2018**

(BL)

## UDLAND

Lø 9/6 2018

### Bergen, Bergensbanen og Dovrebanen

I aftes, **fredag 8. juni 2018**, var der mødetid kl. 19.00 og færgeafgang fra **Hhs** kl. 20.00. Da ekspedienten ved check-in foreslog en tosengekahyt med vinduer for en merpris på 200 DKK i stedet for et sovesæde, faldt betalingen prompte. Afgangen skete kl. 19.52 (+8), selv om færgen M/F Stavangerfjord, hjemhavn **Hhs**, var personførende. **Skagerrak** havde ingen bølger, så det blev en dejlig sejlads.


### Norge er en stor færgeation


**Danmark** regnes for at være et land med mange færger mellem de mange beboede øer og fastlandet, men **Norge** kan også være med. Tag med på en visuel udflugt til 63 færger på dette link til **fjord1**:

### Våre fartøjer

Sjå oversigt over våre fartøjer.

<https://www.fjord1.no/Om-Fjord1/Vaare-fartoej>

Så følger der en kort oversigt over de 63 færger. Klik på det første cirkulære billede af en færge, og når det store billede er set, kan de efterfølgende 62 færger ses ved at klikke på en fremprovokeret størrelses-pil  i højre side af billedet.

Et oversigtskort over de mange færgeruter kan ses ved oversigten at klikke på <https://www.fjord1.no/Ruteoversikt> og klikke på den højre firkant med **Kart**. Derefter kommer et kort til syne med farvede cirkler .




## Planen for den korte sommerferie

- Lørdag** Ankomst til **Bergen** kl. 12.30 fra **Hirtshals**. Besøge **Stiftelsen Bergen Sjøfartsmuseum**.
- Søndag** Se årets første ordinære driftsdag med damplokomotiv. Der kører to togpar på **Gamle Vossebanen**.
- Mandag/ Tirsdag** Besøge et par trinbrætter over trægrænsen, hvor der ligger usmeltet sne (vejrafhængigt).
- Onsdag** Køre fra **Voss** med **Bergensbanen** til **Hønefoss**.
- Torsdag** Besøge for første gang **Brumunddal** på **Dovrebanen**.

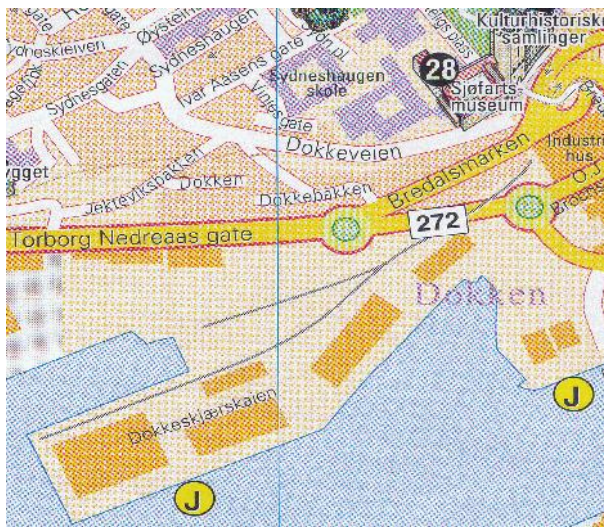
## Bergen

### Havnebane Vest

Efter 16 timer og 28 minutters sejlads er der ankomst til **Sydnes-kajen** kl. 12.20 (+10). Det er planen at besøge **Stiftelsen Bergen Sjøfartsmuseum**, hvor der er bl.a. modeller af dampskibe. Undervejs opdages der skinner, hvor det ikke ventet, så jernbaneoplevelser kommer før nautiske oplevelser.

Da der går op ad **Torborg Nedreaas gate** opdages der efter den første vejforgrening to , to lanterner nedenunder og en **rød** tavle. Til højre ligger der bag et højt hegn en containerterminal, så der har banen nok før i tiden hentet og bragt containere til skibene. Nu kører de »selvfølgelig« med lastbil oppe fra Bergen station hertil. Bag rundkørslen rejser et bjerg sig.

Ute  
av  
bruk



De tre bykort er kopier fra et Bergen Tourist Board, **januar 2015**, der intet ansvar kan tage for fejl. Oplag 500.000 eksemplarer. Det er held, for på Cappelen Damm Kart 62, Bergen, Sentrumskart 1:8.500 og nyere kort er skinnerne ikke indtegnede.

– *Hvordan er sporet mon ført hertil – nok fra den første station?*

Aha, en tunnel, hvor skinnerne delvist er dækket af grus, ligger inde bag et hegn og forsvinder i mørket.

– *Hvor mon den tunnel ender, hvis den er intakt?*

Kigges der på et bykort over Bergen fra **januar 2015**, er der faktisk indtegnet to spor på **Dokkeskjærskaien**, men der er ingen stiplede linje - - - - som en signatur for en jernbane i en tunnel, og den anden ende af tunnelen er ikke indtegnet på kortet. Der skal detektivarbejde til at skaffe historien frem. (Bringes ved dagens ende).



Tredimensionalt billede af **Dokken**, hvor sporet ses fra kommer fra **Dokkeskjærskaien**, krydser **O.J. Brochs gate** med to og forsvinde ind i tunnel.



## Stiftelsen Bergen Sjøfartsmuseum

Ikke engang 100 meter fra tunnelåbningen ligger museet oppe på fjeldet, nummer **28**, på det foranstående bykort. 90 NOK i entré. Al bagage, også tasker, skal afleveres ved indgangen, men et fotografiapparat er dog tilladt at tage med rundt. Oppe på første sal står der modeller af skibe, hvor dampskibene har størst interesse.

En model af M/S Oslofjord bygget i mellemkrigsårene (den virkelige færge) med passagerkapacitet på 860 personer og en besætning på 310. Længde 169 m. Gik på en mine ved udløbet af **Tyne** i **England** i **1940**. Modellen er bygget målforholdet 1:100. Der er også et interessant europakort, der med tal i blå ● viser hvor mange mennesker, der fra de forskellige lande immigrerede til **USA**. Det tog fire uger at sejle over **Atlantehavet**. Af lokale dampskibe er der lavet en model af D/S Damsgaard indsat i **1915** i rute mellem **Sukkerhusbryggen** og **Laksevåg** med en kapacitet på 220 passagerer. Den havde en skrue og et ror i hver ende. Af nyere færger kan ses M/F Kong Harald, **Tromsø**. Der er virkelig store modelskibe bygget for 100 år siden.

En overnatning sker i et værelse i en lejlighed få minutters gang fra museet. Booking er sket via internettet.



## Internationale civile forkortelser

- AHT (Anhcor Handling Tug) – ankerhåndteringsfartøj
- DB (Derrick Barge) – flydekran
- FV (Fishing Vessel) – fiskefartøj
- GTS (Gas Turbine Ship) – gasturbine-drevet fartøj
- MF (Motor Ferry) – dieselmotor-drevet færge
- MS (Motor Ship) – dieselmotor-drevet fartøj
- NS (Nuclear Ship) – atom-drevet fartøj
- RV (Research Vessel) – havundersøgelsesskib
- SS (Steam Ship) – dampmaskine-drevet fartøj
- TT (Turbine Tanker) – dampturbine-drevet tankskib
- S/Y (Sail Yacht) – sejldreven lystbåd
- M/Y (Motor Yacht) – motordreven lystbåd

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Skibstypforkortelse>

## Bergen station km 492,30

### Bergen

Den første station var endestation for **Vossebanen** åbnet til **Voss onsdag 11. juli 1883**. Den blev nedlagt **mandag 26. maj 1913**, da de nærmeste 3,3 km af banen blev omlagt til den ny **Bergen Station**, og stationsbygningen blev revet ned i **1976**.

Til sammenligning er **Københavns** tredje banegård indviet i **1911**. I de sidste par år har stationsbygningen og særlig taget over perronerne været under istandsættelse. Derfor er det spændende at se, om restaureringsarbejdet er tilendebragt.

Jo, stilladset over de sidste knap hundrede meter af blindsporene er væk, og spærene ses være malet grå lige som de fleste andre dele i taget.

## Besøg over mdt Bergen

Hvor adgangsvejen findes, er endnu ikke opdaget, for depotet ligger klemmt inde ved en bjergside. Der er mulighed at kigge ned på depotet ved at stå oppe på gaden **Kalfarveien**, hvor en sidevej slår en sløjfe ind gennem **Attføringsinstituttet**.

Her kan den store, **gul-røde** rangermaskine litra Di.8 ses, for den holder ved den smalle øperron med et halvtag, der minder om en perron til et nattog, hvor passagerne kunne komme til vognene en del tid før afgang. Eksempelvis stod liggevognen og sovevognen, der skulle med »Natteravnen« tog IR 590 (Fh-Kh) kl. 1.06 fra **Ar**, i sporet ved godsekspeditionens perron til benyttelse allerede fra kl. 22.30.



Station Tunnel Trolleybusser på Kalfarveien

**Remise**

## På pladsen

Derefter skal ses på andre operatørers materiel i **Bergen**, der ikke holder ved NSB's remise. Det »koster« en spadseretur hele vejen tilbage til stationen og derefter hen ad spadser- og cykelstien **Fløenstien** på

43  
76 N-CN  
291 0 023-3  
Hccrrs

43  
76 N-CN  
291 0 004-3  
Hccerr

sydsiden. Der plejer i weekenden at holde litra EI.14 og EI.16. (godstogsmaskiner). I dag er det numrene CN EI.16 2205 og 2212.

Så sker der ikke ret meget lokomæssigt mere; kun er en ankomst kl. 18.55 og 22.21. **Lørdagens** sidste tog til **Oslo S** er kørt 15.58, og det blev ikke nået at se!

### Sporet langs Assistentkirkegården

Ved flere tidligere besøg er der ofte gået gennem **Assistentkirkegården**, der ikke mere bruges, men et to meter højt stengærde gør, at materiels vognnumre ikke kan læses. Stien ender oppe ved **Byporten** hen over **Kalfarveien**. Normalt går der opad/nedad på **Jernbanebakken** (øverst til venstre) forbi Grand Terminus, men i dag blev det ret tilfældigt gået ned ad **Lungegårdsbakken** for enden af **Assistentkirkegården**. Da opdages til venstre, at sporet fra »nattogs Perronen« forsvinder ind i en tunnel og derfor ikke er blevet set før. Det kan være en havnebane mere.

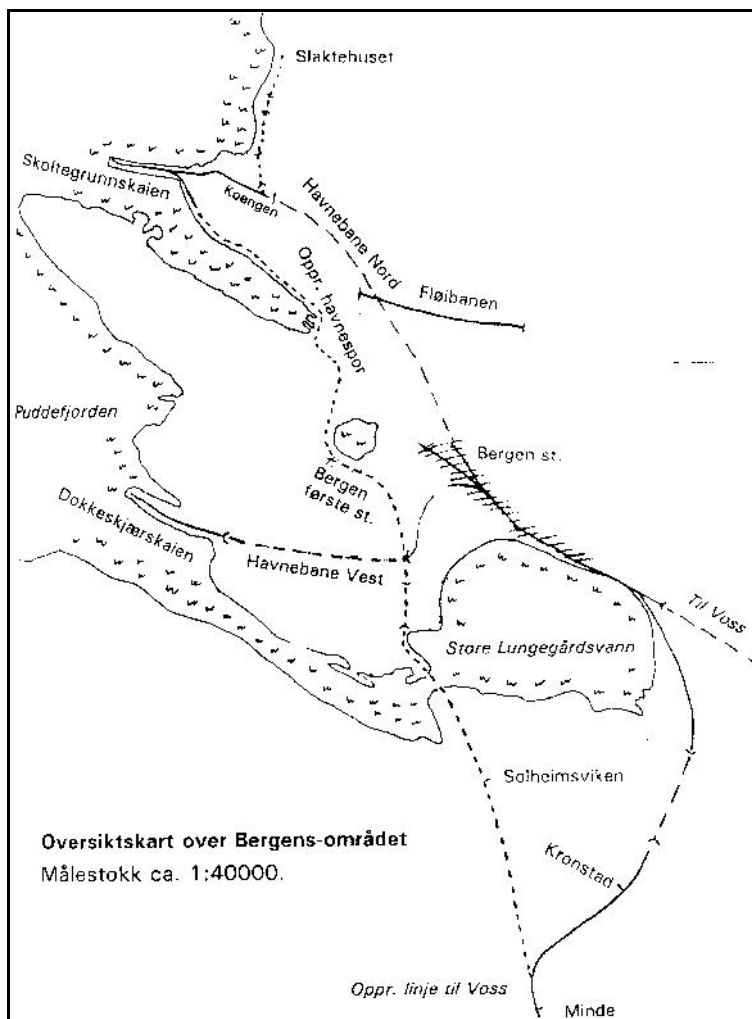
### Havnebane Nord

Det er begyndelsen til **Havnebane Nord**. En jernbanemand (nok tgf) fortæller efterfølgende, at der er en plan om at genåbne **Havnebane Nord**, for der landsættes personbiler fra skibe og køres gennem byen for på godsterminalen at blive kørt ind i bilvogne, der transporterer dem videre i tog 5504 (Brg-Alb).



Skoltegrunnskaien Koengen Havnebane Nord

### Bergens havnebaner



Oversiktskart over Bergens-området  
Målestokk ca. 1:40000.

Oppr. linje til Voss

Minde

De to stadig eksisterende havnebaner, der ikke er farbare, ses på kortet.

### Havnebane Vest

Ved **Linjegods** ses læsses der containere, og et par skinner kan ses fortsætte under trådhegnet og krydse **Lundegårdskaien** og forsvinde/ ende til venstre ved **Indkøbscenter Bystasjonen AS**.



Det er resterne af begyndelsen af **Havnebane Vest**.

Den nuværende station er markeret med signaturen 8888888.



Kilde: **BANEDATA '94, Norsk Jernbaneklubb – 1994**, side 141





Spør ses i den brede åbning NØ for Bergenhus.

Tunnelåbning, Nye Sandviksveien

## Jernbaneverket og Bane NOR

– Hvilke forkortelser bruges der på troljer og arbejdskøretøjer?

### Jernbaneverket

Jernbaneverket (JBV) var en norsk offentlig myndighed underlagt Samferdselsdepartementet, med ansvar for de norske jernbaners infrastruktur (skinner, signaler, sporskifter osv.), en del stationsbygninger og drift af jernbaneanlæggene i øvrigt. JBV havde ansvaret for infrastrukturen uafhængigt af hvilket selskab, der var togoperatør. Jernbaneverket varetog al offentlig jernbaneinfrastruktur på vegne af den norske stat. JBV blev oprettet i 1996, da de "gamle" Norges Statsbaner, NSB, blev omorganiseret.

Jernbaneverket havde ikke tilladelse til at drive transportvirksomhed. Togene blev i stedet kørt af licenserede trafikelskaber som NSB, Flytoget, CargoNet, Green Cargo, Ofofbanen og andre. Det var ikke JBV, der godkendte transportselskaberne, men virksomheden skulle stille spor til rådighed for licenserede transportselskaber i form af sporadgangs aftaler.

JBV's større vedligeholdelsesarbejder skete som regel ved udbudsrunder, mens den daglige drift og vedligeholdelse udførtes af JBV's egne ansatte.

JBV blev afviklet 31. december 2016, hvorefter opgaverne blev overført til Jernbanedirektoratet og Bane NOR.

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Jernbaneverket>

Slås der op i Fahrzeughaltercode Register – VKM, [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en), står der:

VKM	UNIQUE	Halter name	Country	Status	www
BN	BN	Bane NOR SF	NO	<b>In use</b>	banenor.no

Svaret er: Forkortelsen BN for billeder fra året 2017 og årene fremover. På køretøjerne står der N-BN. (BL)

Sø 10/6 2018

### Damptog på Gamle Vossebanen og til Voss

#### Rejseplan

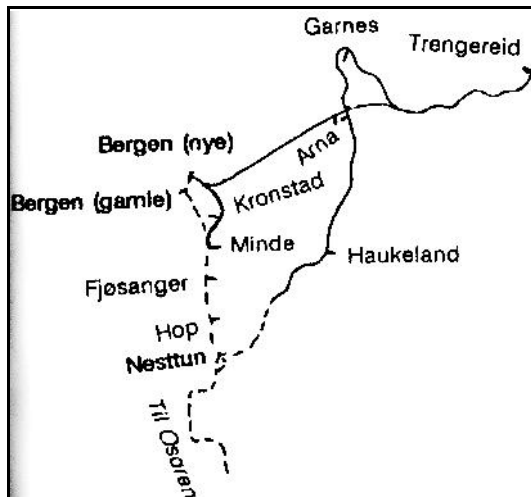
Bergen 9.59 tog 1810 (Brg-Myr) 10.08 Arna, finde fotosteder Arna-Garnes, 17.07 tog 1824 (Brg-Myr) 18.18 Voss.

#### Arna (nye) km 461,93

**Arna**

Den søndre tunnel på 8 km er vist ikke færdigboret. Stationen har fået fjernet alle spor S for stationsbygningen.

## Gamle Vossebanen



Den gamle strækning fra km 459,36 til **Bergen** blev afløst af **Arnanipa** tunnel, ny **Arna** station og **Ulrikken** tunnel i **1964**.

Den nye, nedre beliggende **Arna** station ligger mellem **Arnanipa** tunnel med længden 2.190 m og **Ulrikken** tunnel med længden 7.670 m.

**Gamle Vossebanen** ligger hen over den vestlige udmundning af **Arnanipa** tunnel.

Den gamle **Arna** station befinder Ø for og over den nuværende. Stationsbygningen er en træbygning, der er malet **lysegul**. Der findes 3 spor.



Den søndre station **Midttun**, hvor sporet ender, er

ikke vist på kortet.

**Trengereid** ligger i km 452,41. Afvigelsen af det nye spor sker i km 459,36. **Garnes** ligger i km 463,13 i kote 21,2, **Arna** km 466,79, **Espeland** km 471,32 og **Midttun** sidespor i km 480,92. Den samlede længde, hvor der køres med veterantog, er 17,79 km.

Der kører to togpar mellem **Garnes** og **Midttun** med et damplokomotiv litra 18 c.

### Kørsel med 18c-damplokomotiv

#### Bergenshanens første højfjellslokomotiver

*Da NSBs åtte første lok av type 18 ble levert i 1900, stilte fabrikken ut ett av dem på verdensutstillingen i Paris samme året. De vakre proporsjonene og den høye drifssikkerheten gjorde at type 18 fort vant ry som det foretrukne lokomotivet ved framføring av kongetog og ved offisielle baneåbninger i Norge. Denne slanke og elegante lokomotivkonstruksjonen regnes internasjonalt blant de vakreste og mest estetiske og den internasjonale betegnelsen på lok – som vår 255 – med 2 løpeaksler og påfølgende 3 drivaksler er i utlandet kjent som en "ten-wheeler".*

Til åpningen av prøvedriften på Bergenshanen høsten 1907 ble det levert seks lokomotiver med nr 184-189. Dette var Bergensbanens første generasjons højfjellslokomotiver, og de var alle av type 18. ...

Kilde: Det levende museum! Temabok: Et døgn i lokstallen. Museet Gamle Vossebanen. Norsk Jernbaneklubb, side 16.

Damplokomotiv 255 av type 18 c ble levert fra Hamar Jernstøberi i 1913 til Eidsvold-Ottabanen. Loket gikk i tjeneste for NSB i flere distrikt frem til det ble utrangert i 1969. Loket ble restaurert mellom 1981 og 1992.

#### Rutetider

Alle søndager fra midten av juni til midten av september kjører damplokomotiv strekningen mellom Garnes stasjon og Midttun stasjon. Det er også mulig å oppleve vår vakker restaurerte motorvogn BM 86 flere dager i løpet av året, vi kjører under Kulturdagene i Arna, på Stordriftsdagen og juletoget.

fra Garnes	11:30	14:30	fra Midttun	12:30	15:40
fra Arna gamle	11:40	14:40	fra Haukeland	12:50	16:00
fra Espeland	x	x	fra Espeland	x	x
fra Haukeland	12:00	15:00	fra Arna gamle	13:10	16:20
til Midttun	12:20	15:20	til Garnes	13:20	16:30

(x) Toget stopper ved behov, gi tegn til lokpersonalet eller avtal med billettør.

Kilde: <https://www.njk.no/praktiske-opplysninger-gvb/rutetider>

### Fordel

Dere blir her invitert til å være med på en historisk reise med dampbåten "Stord I", med Gamle Vossebanen som har kullfyrt damplokomotiv og siste etappe med veteranbuss. Etappene er: D/S Stord I fra Bergen/Holbergskaien til Garnes ved Osterfjorden, fra Garnes til Midttun med Gamle Vossebanen

og fra Midttun tilbake til Holbergskaien med veteranbuss. Rundturen tar ca. 5 timer og man kan reise første etappe med dampbåt eller med veteranbuss. Valg av billett avgjør reiseretningen.

Det er også mulig å reise deler av rundturen. Billetter til enkeltdistanser kan kjøpes ved påstigning så langt der er ledige plasser.

#### Aktuelle enkeltdistanser er:

Med D/S Stord I: Fra Holbergskaien kl. 11.15. Fra Garnes kl. 14.15.

Med Gamle Vossebanen: Fra Midttun kl. 12.30. Fra Garnes kl. 14.30.

Med Veteranbuss: Fra Holbergskaien kl. 11.30. Fra Midttun kl. 15.40.

Orienter deg om Dampskipet Stord I på linken: <http://fjordabaaten.ning.com/page/leie-av-d-s-stord-1>

Orienter deg om Gamle Vossebanen på linken: <http://www.njk.no/om-gamle-vossebanen>  
<https://www.njk.no/gamle-vossebanen> & [https://nn.wikipedia.org/wiki/Museet\\_Gamle\\_Vossebanen](https://nn.wikipedia.org/wiki/Museet_Gamle_Vossebanen)

#### Arna

Der ser ikke ud til at være sket de store ændringer inden for de sidste par år, hvor **Gamle Vossebanen** er besøgt i **juni** måned. Kedlen fra det ukendte damplokomotiv står stadig pænt **sortmalet** ved gavlen af pakhuset. Der holder en lille bivogn i spor 2. Sidste år stod der på læssevejen en **gråmalet** Mercedes Benz OP 312 med 90 hk, bygget **1956** og denne kunne lejes. Den er der ikke mere.

#### Arna-Garnes

Der er cirka 3,5 km af den gamle landevej, nu **E 55**, om til **Garnes**. På vejen til **Garnes** og tilbage igen er der bogstavelig taget gået på på årets **2016** første driftsdag, og da måtte det konstateres, at fotosteder var der ikke mange af. Tæt beliggende huse med udsigt over fjorden og masser af bevoksning. I dag er der 80 minutter til at finde et fotosted – helst fire, for der køres to togpar med et damplokomotiv på året **2018**'s første driftsdag.

Det første sted kan gå nogenlunde an, *men bedre kan måske findes?* Der er nu ti minutter til tog 3981 (Garnes-Midttun) kommer. Før den næste stejle bakke på sidevejen nås, spørges en dame, der går tur med en hund (lig lokalkendt), om der er steder, hvor damptoget kan fotograferes?

– Ja, oppe bag den **røde** bil er der til venstre en sti, der fører hen til en underføring under banen.

Accepteret, selv om fjorden delvist er skjult bag træer. Der er stadig nogle minutter, *så længere oppe af vejen er udsigten over fjorden måske bedre? Nej, tilbage igen.*

#### Garns-Arna

Lige da dampfanen kommer til syne henne i kurven, løfter en far og to børn deres cykler op af trappen. Tidsmæssigt ser det forkert ud med tre cykelhelme og et damplokomotiv med historiske vogne. Det er han klar over og standser. Ved at stå på tæer og få mere himmel med lykkedes det at lave en serie billeder uden nutidig historie. Faderen forstår let dansk tale, da der spørges efter fotosteder i kurven om til **Garnes**. Han forklarer, at oppe efter vejbroen over banen fører en blindvej ned til en underføring under banen, hvor der ingen huse er at se, og fjorden kan ses. Det skal bruges ved returkørslen, hvor tenderen er forrest.

Ved kædehusene er der en vendeplads på **Kjelånæ** med et bord med to fastgjorte bænke; lige til at spise frokost ved. Ordet »frokost« betyder på norsk og svensk morgenmad! Mens der ventes en time på returkørslen, ses et skib med en høj, **sort** skorsten kommer nærmere. Det kommer ingen udstødning op og tættere på ses ingen røg, men med en sådan høj skorsten er det et dampskib. Ifølge sejlplanen skulle **D/S Stord I** fra Bergen kl. 11.15 og afsejle fra **Garnes** 14.15, så det må være dét dampskib.



#### Garnes

På vej ned til molen, hvor **Stord I** er fortøjet, kommer rejsende gående på vej op til stationen. Dampskibet lægger fra land omkring kl. 14.05.

Et par minutter før afgang kl. 14.30 købes en billet til damptog 3983 (Garnes-Midttun) til **Espeland**.

Oprangering: NSB **18 c 255** + Konduktør- og reisevognd F 14012 + Spisevogn Eo 18140 + 3-klasse midtgangsvogn Co3c 789 + 3-klasse midtgangsvogn Co3c Hmr 742 + 3-klasse sidegangsvogn teaktrævogn Co2b 347.



## Køretur Garnes-Espeland-Arna

På den **lysegule** billetsalgsbygning i **Espeland**, hvor der nu om stunder intet billetsalg er mere (er en privat bolig), hænger det et opslag om en tidligere fangelejr i **Espeland**: *Espeland Polizeihäftlingslager*. Der står også tidspunkter for rundvisning. Et ægtepar på perronen skal derop eller havde netop været der. Læs herom på [https://snl.no/Espeland\\_fangeleir](https://snl.no/Espeland_fangeleir)

Så er der bare at vente på tog 3984 (Midttun-Garnes).

## Arna-Voss tog 1824 (Brg-Vos)

Visse tgf har en fantastisk visuel hukommelse, for da billetten fra **Bergen** til **Voss** til 210 NOK vises til ham, fortæller han, at han husker, at Deres udsendte medarbejder kørte med flere lokaltog i **juni 2017!** *Det sker måske ikke så tit, at danskere kører med lokaltog på **Bergensbanen**? Det er mest japanere og kinesere!*

Voss km 385,32

Voss

Der er booket overnatning i et hus i østenden af **Voss**, der ligger kun 50 meter oppe over til **Bergensbanen**, så der kan følges med i toggangen.



❶ Fleischers Hotel ❷ Stationsbygning, P-plads bebygges Rundremise m. 18 porte  
Kilde: Gratis lommekort med VOSS med omland, Imap Norge AS, 2017-2018.

## Tog 601 (Osl-Brg) forsinket

Standingsstiden **Voss** er 21.08-12. Da der her været ventet over tyve minutter ved vejens underføring under jernbanen ved østgavlen af rundremisen i den tiltagende regn, gives der op. Efterfølgende forsøges det at finde tog 601 på nettet, hvor enkelt rettidige tog eller dets forsinkelser vises, men det skiltes NSB tilsyneladende ikke med. På nettet vises:

Punktlighed akkurat nå

55 av 74 tog i rute

Østlandet	42 av 51 tog i rute	<div style="width: 82%;"></div>	Vis detaljer
Sør- og Sørvest-landet	6 av 7 tog i rute	<div style="width: 86%;"></div>	Vis detaljer
Vestlandet	1 av 3 tog i rute	<div style="width: 33%;"></div>	Skjul detaljer
<b>Region</b> Oslo S - Bergen		1 av 3 tog i rute	
Midt-Norge	5 av 9 tog i rute	<div style="width: 56%;"></div>	Vis detaljer
Nord-Norge	1 av 4 tog i rute	<div style="width: 25%;"></div>	Vis detaljer

Vi regner et tog som i rute, når det ankommer endestasjonen mindre enn 4 minutter forsinket (lokalto) eller 6 minutter (langdistansetog).

Det lykkedes alligevel at finde det sted på hjemmesiden, hvor man kan søge, om toget er i kurs fra en station til en anden:

Arna - Bergen  
10. juni 2018, 22:11

22:11 **Region** mot Bergen

Spor 4

I rute ved Geilo



Toget står på Geilo. Årsak: Teknisk feil på toget. Vi kjører to busser direkte Geilo-Bergen og en minibuss Voss-Dale-Arna-Bergen. Passasjerer fra Arna må ta tog 2667 kl. 22:49 til Bergen.. Du må regne med forsinkelser.

(BL)



## Vejrudsigten



**Pågår:** Meget stor skogbrannfare (Vestlandet)

### I dag, mandag 11.06.2018

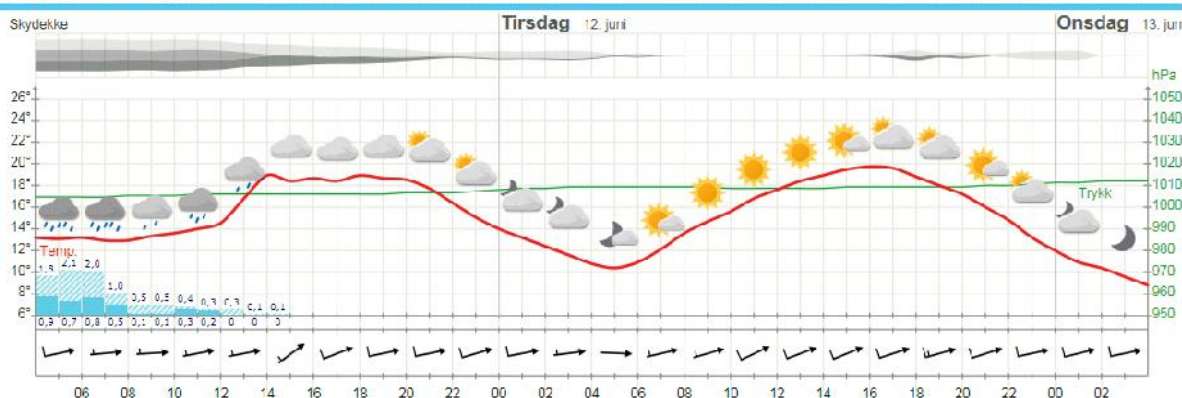
Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 5-6		13°	0,7 – 2,1 mm	↘ Lett bris, 4 m/s fra vest
kl 6-12		13°	2,1 – 4,3 mm	↘ Svak vind, 3 m/s fra vest
kl 12-18		14°	0 – 0,4 mm	↘ Svak vind, 3 m/s fra vest
kl 18-24		19°	0 mm	↘ Løber bris, 6 m/s fra vest-sørvest



Vejrmelding for Voss tidlig mandag morgen.

Da der allerede inden afrejsen i sidste uge var kigget på vejrmedlingen for **Vestlandet**, var der medtaget en paraply, regnfrakke, regnbukser og støvletter. Som vejr-mæssigt lovet skulle det regne det meste af i dag, og det holder stik. Husets vinduer er våde, og følgende meldinger kommer der fra [www.yr.no](http://www.yr.no):

### Detaljert meteogram, neste 48 timer



Det var **Voss** i kote 56,5. **Upsete** Hp, der ligger 43,17 km mod Ø og lige V for **Gravhalsen** lange tunnel 5.311 m mod Ø til **Myrdal**, ligger i kote 850,2. Det kan have en del betydning for vejrmedlingen med hensyn til nedbør.



**Pågår:** Meget stor skogbrannfare (Vestlandet)

### I dag, mandag 11.06.2018

I d	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 5-8		11°	0,5 – 1,7 mm	↘ Løber bris, 6 m/s fra nordøst
kl 8-12		10°	0,8 – 3,0 mm	↘ Løber bris, 6 m/s fra nordøst
kl 12-18		13°	0 – 0,4 mm	↘ Lett bris, 4 m/s fra nordøst
kl 18-24		14°	0 mm	↘ Svak vind, 3 m/s fra vest-sørvest

Hvis solen ellers havde været synlig på himlen hele dagen, havde den været synlig i 18 timer og 59 minutter!

### Sol og måne, 11.06.2018

Sol		Måne	
	Soloppgang 04:02		Månen opp 03:43
	Solnedgang 23:01		Månen ned 19:13

Vejrmeldingen kommer ikke fra en målestasjon ved holdepladsen, som et trinbræt hedder på norsk, men fra en lavere beliggende målestasjon. Da der er lovet solskin i morgen, udsættes besøget til **Upsete** til da.

I stedet kan der stiges af toget på **Vieren** holdeplads eller **Ørneberget** holdeplads.



Både Google Earth og Google Maps luftfotos over begge holdepladser er sneagtige og ubrugelige. Faktisk kan næsten intet

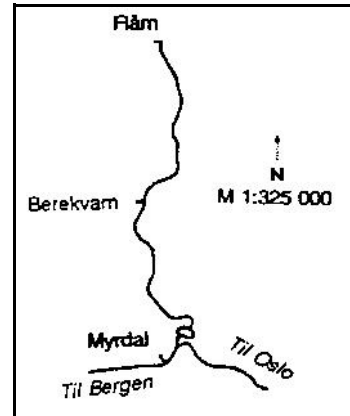
ses af landskabets karakter. Så må der købes en billet til **Vieren** og stige af, hvor der ser fotogent ud.

**Rejseplan:** Voss 8.09-30 tog 1804 (Brg-Myr) (dagens første tog dertil) 9.14x Vieren 17.21x tog 1827 (Myr-Brg) 18.14-39 Voss (dagens sidste tog derfra).

### Voss km 385,32

#### Voss

Der er intet billetsalg mere på stationen i **Voss**, kun to billetautomater. Der er afsat ti minutter til at købe en returbillet, for selv her først om formiddagen kan der være kø grundet de mange japanere. Der er kun et betjent billetsalg for fjord cruise. Efterfølgende må tgf på tog 1804 spørges om togekspeditionsstedernes udseende. Han er travlt optaget af en stor gruppe af japanere, der ikke kan finde ud af det med billetter. Heldigvis er Ikf venlig og fortæller, at der ingen træer er ved Ørneberget, så udstigning dér siges så til tgf under kørslen, da der er behovstandsning.



### Tog 1804 (Brg-Myr) Voss-Ørneberget

Denne tgf kunne huske Deres udsendte medarbejder. Man skulle ellers tro, at med det mylder af passagerer, skulle glemmebogen gå i funktion, men Deres udsendte ligner nu ikke en japaner eller kineser, som må være hovedparten af passagerer mellem **Myrdal** og **Flåm**. Med en billetpris sidste år på 280 NOK for enkeltbillet for de 20,2 km derimellem rejser der næsten kun turister med tegnebogen i orden.

Under kørslen ses en meget kort perron på **Ljosanbotn** holdeplads med træplanker og omgivelser, der ikke indbyder til at stige af. Desværre bliver det, man kunne tro var tåge, tættere og tættere, men det er skyer.



Kilde: Gratis lommekort med VOSS med omland, Imap Norge AS, 2017-2018.

### Ørneberget km 347,50

#### Ørneberget

Afstigning kl. 9.11 (±0). Der nås at lave et billede lige foran den 1.220 meter lange **Nedre Ørneberget** tunnel og sågar forfra af tog 1804.

Perronen, dækket af ral, er meget lang, ja, så lang, at den begynder ved den ene tunnel og ender ved den anden tunnel. Om en halv time kommer dagens første El.18-tog.

NSB El.18 2261 +2249 tog 62 Ørneberget 9.41½ Første gang set et forspand med El.18. Dagens første tog til Oslo S.

Da togsættet kl. 10.06 kommer tilbage fra **Myrdal**, stiges der på det igen, for inde i denne sky er det ikke godt at fotografere.

347  
5



## 41 Oslo S–Bergen

Tog nr	609	61	601	607	63	605
03.04.2018-08.12.2018	RK X Østb	RK X Østb	RK X Østb	RK X Østb 10.12-22.4 30.9-2.12.	RK X Østb	RK X Østb
Periode	21.5-23.9.					
Mandag-Fredag	M-F	M-F	M-F		M-F	M-F
Lørdag						
Søndag	S	S	S	S	S	S
Oslo S	0625	0825	1203		1513	2325
Sandvika	0630p	0830p	1217p		1517p	2330p
Asker	0646p	0846p	1224p		1601p	2347p
Drammen	0700p	0900p	1238p		1615p	0003p
Hokksund			1251p			0017xp
Vikersund	0736		1311			0039
Lanefloss	0757	0854	1333		1712	0103
Flå	0842x		1417x			0151x
Nesbyen	0909	1103	1444		1821	0226
Gul	0923	1118	1500		1835	0241
Ål	0943	1135	1520	1642	1855	0302
Geilo	1009	1150	1541	1603	1920	0325
Ustaoset	1021	1207	1552	1616	1931	0336
Haugastøl	1038		1602	1627		0346
Finse	1106	1234	1622	1648	1959	0410
Hallingskeid	1123		1633x	1701		
Myrdal	1137	1258	1647	1715	2023	0441
Myrdal	1205	1300	1649	1717	2025	0442
Voss	1300	1346	1741	1807	2112	0529
Dale	1414	1814		2139	0558	
Arna	1446ab	1846	1904a	2211	0637/æ	
Bergen	1457	1855	1916	2221	0649	
Kjøres ikke:						10.5. 17.5. 20.5.

Oppdatert pr. 28. februar 2018.

## 41 Bergen–Oslo S

Tog nr	62	602	64	610	604	606
03.04.2018-08.12.2018	RK X Østb	RK X Østb	RK X Østb	RK X Østb	RK X Østb	RK X Østb
Periode	21.5-23.9.			21.5-23.9.	15.12-20.4. 28.5-7.12.	
Mandag-Fredag	M-F	M-F	M-F	M-F	F	M-F
Lørdag						
Søndag	S	S	S	S		S
Bergen	0757	1159	1558		1708	2259
Arna	0807	1209	1600pb		1720p	2310
Dale	0839	1242				2346
Voss	0908	1313	1711	1745	1920	0020
Myrdal	0948	1403	1752	1827	1909	0102
Myrdal	0950	1406	1754	1834	1911	0105
Hallingskeid		1420x		1848x	1926	
Finse	1016	1434	1820	1912	1940	0134
Haugastøl		1452		1940	2003	0154
Ustaoset	1042	1503	1846	1952	2014	0204
Geilo	1055	1516	1858	2006	2027	0216
Ål	1115	1640	1918	2028	2046	0230
Gul	1139	1600	1938	2054		0307
Nesbyen	1152	1613	1952	2106		0321
Flå		1638x		2131x		0347x
Hønefoss	1304	1732	2104	2227		0437
Vikersund		1753		2247		0457
Hokksund		1815xa				0518xa
Drammen	1410a	1821a	2157a	2327a		0533a
Asker	1422a	1842a	2211a	2341a		0551a
Sandvika	1429a	1849a	2217a	2347a		
Oslo S	1445	1905	2235	0005		0613
Kjøres ikke:						10.5. 17.5. 20.5.

Oppdatert pr. 28. februar 2018.

Alle 5 togpar i sommerhalvåret kører med EI.18 som trækraft.

For lokaltog findes køreplanerne 43 Bergen-Arna og 45 Bergen-Voss-Myrdal.

### Mjølfjell km 354,22

#### Mjølfjell

Neden for skydækket ligger denne station, hvor **Rjoandal** tunnel med en længde på 229 m ligger i østenden. Der er to togvejsspor, fra spor 1 et sidespor til højre for tunnelens overbyg og fra spor 2 to spor uden sporskifter til transformatorer inde i fjeldet.

#### Observationer af lokotrucked tog

CN	EI.14	2174	5520	Mjølfjell	10.53½	Containertog, bring-container
NSB	EI.18		609	Mjølfjell	12.27	Lige før Rjoandal tunnel
N-BN				Mjølfjell	Ljosanbotn 21 ‰	stigning ved km 353,55
CN	EI.14	2170	?	Mjølfjell	12.59½	Biltoget passerer stationsbygning
NSB	EI.18	2262	602	Mjølfjell	13.48	1. tog 3 min. stop ved krydsning
NSB	EI.18	2252	særtog	Mjølfjell	14.50	Overraskelse
N-BN	162	002-2	særtog	Mjølfjell	16.33	Første gang set dette <b>gule</b> køretøj
NSB	EI.18	2260	601	Mjølfjell	17.05½	Kommer ud ad Rjoandal tunnel
NSB	BM	69073	1827	Mjølfjell	17.30	Dagens sidste persontog til Bergen
NSB				Urmland	17.54	Stationsbygning set fra tog 1827

#### Urmland

På returløbsen til **Voss** med dagens sidste tog til **Bergen**, krydses kl. 17.57-18.08 (22/210) to modkørende tog i **Urmland**:

NSB	EI.18	2241	64	Urmland	17.57½	Fra Bergen, gennemkørende 234
NSB	EI.18	2243	610	Urmland	18.07½	Fra Voss, gennemkørende 29½

#### Voss

Ankomst med tog 1827 kl. 18.22 (24). 6 minutter vundet ned fra **Urmland**, men der forekom heller ingen behovsstandsninger.

I **Voss** holder i et blindspor det gule diesellokomotiv N-BN **162 002-2** med strømaftager. BN har et ældre lokomotiv, og det nye er nummer 2. På langsiden står:

**SMV2 99 76 9 162 002-2** og **Vi skaber fremtidens jernbane**.

# Punktlig het akkurat nå

Vestlandet

3 av 6 tog i rute

**Region** Oslo S - Bergen

0 av 3 tog i rute

**Lokal** Bergen - Myrdal

1 rute

**Lokal** Flåm - Myrdal

1 rute

<https://www.nsb.no/rutetider/tog-i-rute>, mandag 11. juni 2018, kl. 20.41

Hønefoss - Oslo S  
11. juni 2018, 21:04

21:28 21:04	<b>Region</b> mot Oslo S	Spør <input type="text" value="5"/>
34 min forsinket ved Nesbyen		<a href="#">Detaljer</a> ▾
22:35 22:27	<b>Region</b> mot Oslo S	Spør <input type="text" value="5"/>
17 min forsinket ved Ål		<a href="#">Detaljer</a> ▾

## Stednavneforkortelser

Trn Trondheim S  
Gar Gardermoen  
Osl Osl  
Alb Alnabru  
Roa Roa  
Gjø Gjøvik  
Hfs Hønefoss  
Flå Flå  
Vos Voss  
Brg Bergen

Kilde: Grafiske køreplaner, tavler på dagslyssignaler

(BL)

Ti 12/6 2018

**Rejseplan:** Voss 8.09-30 tog 1804 (Brg-Myr) (dagens første tog dertil) 9.17x Upsete 17.18x tog 1827 (Myr-Brg) 18.14-39 Voss (dagens sidste tog derfra).

## Upsete km 342,15

### Upsetee

En flok får kommer gående på vejen, er nysgerrige og får har ikke noget mod at blive aet. En af mødrene hedder **EMMA** (står på navneskiltet). Det er kun de voksne får, der går med en klokke om halsen. *Gad vide, om de får erhvervshøreskader af at høre på klokken bimlen livet igennem?* Alle husene er ubeboede, og flere huses vinduer er tilskoddede. Et hus tydeligvis ikke holdt ved lige i flere år og forfalder. Vinduesskoderne vil blafre, når det blæser. Der er et symbol a la FDF med et rødt å på grøn baggrund. Det er tidligt på sæsonen, så ingen er flyttet ind. En enkelt grøn personbil kører forbi holdepladsen og parkeres ved de sidste huse ved tunnelen, hvor vejen til dem deler sig. Det må være det længste, det er mulig at komme op i dalen på en vej.



Kilde: Gratis lommekort med VOSS med omland, Imap Norge AS, 2017-2018.

En svævebane fører fra østenden af perron op til **UPSETE FJELLSTOVE**, der endnu ikke så »tidligt« på »sommeren« er åbent. På hjemmesiden <http://www.upsete-fjellstove.com/> står der: »Den ligger 885

m.o.h. på høyfjellet øverst i Upsetedalen oppe i lia for Bergensbanen og Rallarvegen. Vi kan tilby overnatting i atmosfære fra 1950-70-tallet, og serverer tradisjonell norsk frokost og middag.« Svævebanen har kun fire bærende stativer og ét **lysegrå** bræt.

Der er ikke meget dyreliv her i højden. Af fugle høres en gøg længere oppe op på en af bjergtoppene, og svagt kan en konkurrence om distriktet høres langt borte. En vipstjert er den anden fugl. Ingen måger eller andre fugle ses eller høres. Et par store, brune hanfrøer hopper rundt.

Planterne er først ved at skyde til vejrs nu. Sidst på dagen læses der inde i den rene og velholdte ventesal et opslag med et billede af en plante med **lilla** blomster under udvikling. Det ligner en lupinart, men ved billedet af arten står der en stor advarsel:

**Tyrihjelm er en giftig plante (Peisonous plant)** Tyrihjelm (Aconitum lycoctonum spp. septentrionale) er en giftig plante. Ta kontakt med Giftinformasjonen hvis barnet ditt kan ha smakt på tyrihjelm. Ved alvorlige/livstruende symptomer ring 113. Hele planten er svært giftig og selv små inntak kan være farlige.



## Symptomer

...

## Tog 1827 (Myr-Brg)

Standsnings 17.30½-31½ (213½). Over frontlanternen står **1827 BERGEN**.

Det er første gang det ses, at et tognummer digitalt står udvendt på et tog. »Næste stasjon er Ljosanboth. Skal du af på denne stasjon, må du ta' kontakt med konduktøren.« Den mindre, unge, kvindelige tgf har åbenbart ikke nået i det ikke overfyldte tog at se, om der var passagerer til holdepladserne, for der standses ved de næste tre. Nogle af perronerne er så korte, at kun en-to vogne kan holde ved den.

## Observationer af lokotrukne tog

NSB	EI.18	2257	62	Vieren	Upsete	09.44½	Kører ud af Upsete tunnel 430 m
CN	EI.14	2168	5506	Upsete		10.59	Ved perron
?	187	404-0	4842	Upsete	Myrdal	11.40	Railpool over elv
NSB	EI.18	22(62)	609	Myrdal	Upsete	12.16	Ud af af Gravehalsen tunnel
N-BN	TR	169 + 170	+168		Upsete	12.27½	Nye troljer på prøvetur fra Myrdal
NSB	EI.18	2261	609	Upsete	Vieren	13.12½	+ 9 psv. passer perron
CN	EI.14	2170	5518	Vieren	Upsete	13.34½	Set oppe fra Upsete tunnel
NSB	EI.18	2244	602	Upsete		14.05½	Før perron
N-BN	TR	169 + 168	+ 170		Upsete	16.28	Prøvetog kører tilbage mod Myrdal
NSB	EI.18	2253	601	Myrdal	Upsete	17.16½	Forsinket cirka 221
NSB	BMb	75550	1827	Mjølfjell		17.47½	1. tog 213 i spor 1 til krydsning
NSB	EI.18	2252	64	Mjølfjell		17.50	Ankommer 223 i spor 2
NSB	EI.18	2262	610	Urdland		18.14	216, Urdland tunnel 545 m
CN	EI.16	2212	5508	Voss		18.36½	Gennemkørende +13½
N-BN	162	002-2		Voss		18.38	Testlokomotiv med dieselmotor

## Voss km 385,32

### Voss

Oppe i den gamle ventesal er der ophængt prospekter over ombygningen, hvor byggearbejdet sidste sommer blev set påbegyndt. Denne nye stationsbygning eller terminal og gondol til 46 millioner NOK bliver over dobbelt så høj som den nuværende, og glasbygningen passer arkitektonisk slet **ikke** til stationsbygning og hotellet ved siden af. Det placering kan ses på »Voss stasjon: Utbygging av nytt kollektivknutepunkt«

<https://www.skyss.no/Verdt-a-vite/Nytt-fra-Skyss/voss-stasjon/>

Nede i den nye ventesal er vægbeklædning og bænke lavet af træ.

Til aftensmad købes der en ovnbagt fiskefilet med italiensk saus, tomat, mozzarella og urter, der skal have 30-35 minutter i oven ved 225 VC. Det lykkedes også at købe cirka 500 stk. mellomleggspapir, der i flere år ikke har kunnet købes i Danmark.

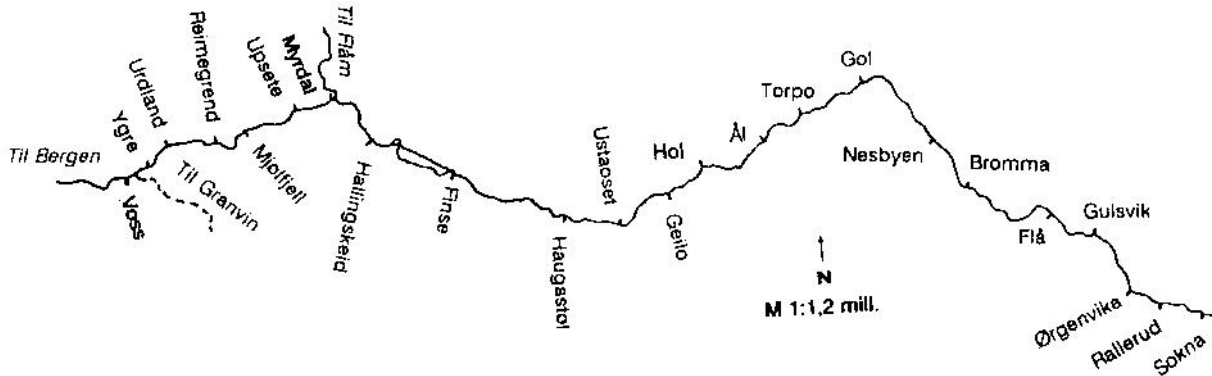
(BL)



## Voss-Hønefoss

I formiddag er det nogen blå himmel, da tog 62 (Brg-Osl) ankommer til **Voss**. På billetten, købt i aftes til **Hønefoss**, sat ned fra Standard 687 NOK til Minipris 599 NOK netop ved dette tog, står der vogn 8, plads 5. Den første vogn i udgående tog fra **Oslo S** har nummer 1, så heldigvis går vogn 8 op til maskinen. Der er praktisk, når maskinen skal fotograferes i udkørselsenden af stationen og efterfølgende stiges på toget.

I **Myrdal** krydses et tog til **Bergen**. Der ligger stadig en del sne, men i **Finse** mindes der ikke i en **juni** måned at have set så lidt sne ligge i klatter. Vandstanden i søen ved **Haugastøl** er før ikke set så høj. Til flere tørlagte »fotøer« kan der nu kun sejles til.



Under indkørsel til **Ål** ses til venstre CN El.16 2208, der i går havde nedbrud.

Standning i **Ål** kl. 11.45, hvor der over højtaleranlægget meddeles, at et tog skal krydses her. Sporlægningen i **Ål** er ret speciel, da stationsbygningen og alle andre bygninger ligger på en øperron, hvor der er nogle gange ti meter i perronbredde. Her skal der ekstraordinært – grundet forsinkelsen – skiftes lkf; i hvert fald står der to lkf ved El.18'en, hvor den ene lkf går ud til den anden ende af stationen for at vente på det krydsende tog. Tog 61 (Osl-Brg) afgang fra **Ål** kl. 11.35 og er således allerede 210. Det El.18-trukne tog ankommer dog først kl. 11.59 (225). Tog 62 afgang dog først kl. 12.02½ (247½).

Der er standning i **Hønefoss** 13.01-04, hvor der skal rejses videre mod **Gjøvik** med rutebil 701 med afgang 14.05 nede fra rutebilstationen i centrum af **Hønefoss**. Normalt er der 64 minutter til at skifte.

Så bliver der over højtalerne meddelt, at grundet signaluorden er der kørsel på sigt til næste station. Nu begynder den at blive kritisk. Heldigvis er der kun 10,36 km til den næste station **Torpo**, og der viser indkørselssignalet to grønne. Der bliver således i **Hønefoss** ingen tid til at se på en eventuel parkeret MZ eller andet spændende materiel, og forhåbentlig holder der en taxi på forpladsen. Ellers må der løbes, og heldigvis går det nedad hele vejen.

Uheldigvis skal der krydses på nabostationen **Veme** til **Hønefoss**, for tog 601 (Osl-Brg), der normalt krydses i **Tyristand** – næste station S for – og skal afgang fra **Hønefoss** 13.33, er heldigvis rettidig, så tog 61 standser kun 13.40-43 dér.

## Hønefoss km 124,21/89,57<sup>1</sup>

### Hønefoss

Der standses 13.54-54½ (243/240½). Uheldigvis er der et »kraftigt forstyrrende element«, nemlig MVAB TMZ 1403 holdende i spor 7, der skal laves et bedre billede end de to, der blev taget under indkørslen. Se et billede fra **Nässjö** år **2005** på [http://www.svenska-lok.se/motor\\_solo.php?s=369&lokid=1230](http://www.svenska-lok.se/motor_solo.php?s=369&lokid=1230), hvorledes maskinen ser ud i dag.



Baneafdelingen skal også på strækningen, for BAN 224 214 + Fccs + **gul** BAN psv. holder i spor 6, og en del jba står på den smalle perron.

**224 214** står ikke i [Jernbaneartikler på Jernbanen.dk](http://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=46) <http://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=46>. Hvilken jernbanevirksomhed, der ejer eller leaser rangermaskinen er ikke angivet, men kigges der videre i spalterne med lokomotiver, dukker lokomotivet op og kan ses på

**JBV Skd 224 214** på <http://www.jernbanen.dk/materiel.php?bid=16603>

Der er også bid på [https://no.wikipedia.org/wiki/Skd\\_224](https://no.wikipedia.org/wiki/Skd_224), hvor der står »... to maskiner (224.214 og 224.220) ble overtatt av Jernbaneverket (fra 1.1.2017 Bane NOR).« Det er er NOR-skiftelokomotiv; på dansk et rangerlokomotiv.

WIKIPEDIA  
Den frie encyklopædi

<sup>1</sup>) Afstanden fra **Oslo** over **Roa** til **Hønefoss** er 89,57 km.

Det tager kun seks minutter at løbe med begge stykker bagage ned til rutebilstationen, men rutebillinje 702 har ikke et stoppested, hvor det plejer at ligge. Det viser sig, nu hedder ruten 701 og kører for den modsatte ende; den hvide bus til **Jevnaker** blev set komme, men der kører bus ad to ruter dertil, og den anden rute når ikke at korrespondere med busrute 717 til **Gran**, hvor der skal skiftes til tog til **Gjøvik**. Nå, der er mange påstigende, der ikke er fødte norske statsborgere, så afgangen bliver 25.  
(BL)

To 14/6 2018

## Dagens opgaver

Besøg på en ny station, foto af to El.18-tog og to godstog. Den nye station er **Brumunddal**, og togene er tog 42 (Tnd-Osl), et godstog i hver kørselsretning og til sidst tog 45 (Osl-Tnd). Der kører en rutebil fra **Gjøvik** til **Moelv**, hvor der er timedrift mellem **Lillehammer** og **Oslo S**. Mellem **Oslo S** og **Trondheim S** kører der kun få tog: 4 togpar, på **lørdage** dog kun to togpar. Det samme gør sig gældende på **Bergensbanen** med 4 togpar og kun 3 på **lørdage**. **Bergen** er **Norges** anden største by og **Trondheim** tredje største. Det vil i **Danmark** svare til kun at køre med så få tog mellem **Kh** og **Ar**!

Vejrmeldingen er ikke for god: gråvejrlige hele dagen med regn om eftermiddagen.

### Moelv km 155,95

#### Moelv

Stationen blev besøgt, mens den smalle øperron lå som perron 2. Efterfølgende blev læssevejssporet fjernet og en ny, høj perron 2 blev lavet med parkeringspladser til personbiler. En elevator på hver perron blev bygget, og en gangtunnel anlagt derimellem.

Der stiges på 201 (Lhm-Osl) kl. 9.33½ (2½), der køres af BMa 74150++Bma 74550. Der findes ingen billetautomat på stationen, så den må købes ved den kvindelige tgf for 57 NOK for de 16,1 km.

### Moelv-Brumunddal

Kun 3 km oppe passeres det nedlagte T & S **Ringsaker**. Minderne går til flere billeder af to MZ-godstog **torsdag 16. juni 2016**:

TGOJTMZ	1410	?	12.13½	TGOJ blev 2010-2011 til GC
BS MZ	1461	?	12.27½	+ skærvevogne

Minuttallene i **Moelv** er 33 og 15, og det betyder krydsning hver time på stationen **Rudshøgda** uden perron. Det er litra (hedder også litra på norsk og svensk) BMa 74 1XX+++Bmb 645XX der kører, oftest to togsæt.

### Brumunddal km 139,90

#### Brumunddal

Stationen ligger i en svag kurve med en s-kurve i en gennemskæring i sydenden. Den okkerfarvede stationsbygning ligger på østsiden af sporene. Spor 1 og 2 er togvejsspor, en øperron ligger mellem spor 2 og 3, der ender med en gul sporstopper i sydenden. Spor 4 ligger V for læssevejen og ender også mod S i en gul sporstopper. For enden af perronen i nordenden findes der en vejbro, men langs betonsiderne er der intet fortov, og med den bredde må det være forbudt at cykle og gå over den, altså ubrugelig. Mellem det sydlige I-signal og en dværg ved indgangssporskiftet findes i km 139,5 en privat gangbro, der kan bruges til fire tog. Så er det skrevet! Det burde være en ideel station at fotografere på en solskinseftermiddag – men ikke i dag.

Under skrivningen af denne beretning i ventesalen kommer der et højttalerudkald om at holde sig borte fra perronkanten, idet et tog vil køre igennem. Så bliver den bærbare pc ellers pakket ned i rygsækken i en vis fart. Det sydlige udkørselssignal fortæller med sin to tændte **;**, at et gennemkørende tog vil køre i retning mod **Hamar**. Regnen fosser igen ned (løber bort i fossen), da GC **Rc4 1302** (g) blæser igennem kl. 14.24.



## 21 Oslo S–Trondheim S

Tog nr	407	41	311	2341	45	47	329	405
	R K	R K	R K	R K	R K	R K	R K	R K
10.12.2017-08.12.2018								
Mandag-Fredag	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F
Lørdag		L			L			
Søndag		S			S	S	S	S
Oslo S	0802	0834	0834	1402	1402	1834	1834	2306
Lillestrøm	0813p	0845		1413p	1413p	1845	1845	2321p
Oslo Lufthavn →	0828p	0859		1428p	1428p	1859	1859	2340p
Hamar	0921	1052		1522	1722	1952	1952	0333
Brumunddal		1103				2003	2003	0345
Moelv		1115				2018	2018	0358
Lillehammer	1010	1140	1150	1610	1812	2048	2048	0122
Hunderfossen		1020x		1620x	1822x	2058x	2058x	0132x
Kvitfjell								
Ringebu	1052		1240	1652	1856	2129	2129	0210
Vinstra	1108		1305	1713	1919	2144	2144	0227
Kvam			1313x			2151x		
Otta	1131		1328	1735	1942	2208	2208	0256
Dovre			1352x			2228x		
Dombås	1200		1402	1805	2011	2235	2235	0340
Dombås	1235			1803	2013			0345
Hofslått	1228x			1831x	2036x			0410x
Kongsvoll	1234x			1840x	2044x			0418x
Oppdal	1258			1904	2108			0443
Fra Oppdal	1315				2120			0520
Til Sunndalsøra	1427				2230			0540
Til Kristiansund	1635				0030			0915
Fra Kristiansund					1835h			0520
Fra Sunndalsøra					1900h			0540
Til Oppdal					2010h			
Oppdal	0645	1301		1907	2111			0447
Brekå	0709x	1325		1932	2139			0514
Støren	0735	1349		1957	2204			0540
Heimdal	0814	1420a		2030a	2230a			0525
Trondheim S	0030	1431		2045	2249			0540
Kjøres ikke:	1.5. 10.5. 17.5. 21.5.		1.5. 10.5. 17.5. 21.5.		10.5. 17.5. 20.5.	20.5.		10.5. 17.5. 20.5.

Kjøres ikke i perioden 18.5.-12.8.

Oppdatert pr. 4. april 2010.

Kun tog 45 (Osl-Tnd) og tog 42 (Tnd-Osl) har litra El.18 som trækraft.

For lokaltog findes køreplanerne R10 Lillehammer-Drammen og flytoget Oslo S – Gardermoen.

### Observationer af lokotrukne tog

CN	El.14	2174	5731	Brumunddal	12.20	Ved de to sydlige U-signaler
CN	El.16	2215	5710	Brumunddal	13.24½	Kører forud for tog 42
NSB	El.18	2244	42	Brumunddal	13.37	Gennemkørende 217
GC	Rc4	1302	4810	Brumunddal	14.24	Gennemkørende 214½
NSB	El.18	2260	45	Brumunddal	15.33	Gennemkørende 21

### Gardermoen

#### Gardermoen

De to El.18-tog fra og til **Trondheim S** næsten »krydser« i **Gardermoen**, når de er rettidige. (Der er dobbeltspor). Tog 42 (Tnd-Osl) har ankomsttid 14.29 kun for afsætning af passagerer i spor 4 og tog 45 (Osl-Tnd) afgangstid 14.33 kun for påstigende passagerer i spor 1. I sydenden af stationen er der flere vejbroer, hvorfra der er mere eller mindre pæne motiver, bl.a. med den høje »kmp« i baggrunden (til flyvende maskiner). Det tager kun 70 minutter at rejse fra **CPH** til **OSL**, så det er hurtigere end at rejse til eksempelvis **Fa**.

*Hav en god elektrikerudflugt!*

### Sete lokomotiver i juni 2018

El.14	El.16	El.18	Rc4	187	162	224	Skd	Di.8	2040	TMZ	18c
2168	2201	2241	1302	404-0	002-2	214	90	713	142-8	1403	255
2170	2205	2243									
2174	2206	2244									
<u>2199</u>	2208	2245									
4	2212	2252									
	<u>2215</u>	2253									
	6	2254									
		2257									
		2257									
		2260									
		2261									
		2262									
		<u>2270</u>									
		13									

## 21 Trondheim S–Oslo S

Tog nr	308	2340	316	42	44	46	406
	R K	R K	R K	R K	R K	R K	R K
10.12.2017-08.12.2018							
Mandag-Fredag	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F
Lørdag		L			L		
Søndag		S			S	S	S
Oslo S	0802	0834	0834	1402	1402	1834	1834
Lillestrøm	0813p	0845		1413p	1413p	1845	1845
Oslo Lufthavn →	0828p	0859		1428p	1428p	1859	1859
Hamar	0921	1052		1522	1722	1952	1952
Brumunddal		1103				2003	2003
Moelv		1115				2018	2018
Lillehammer	1010	1140	1150	1610	1812	2048	2048
Hunderfossen		1020x		1620x	1822x	2058x	2058x
Kvitfjell							
Ringebu	1052		1240	1652	1856	2129	2129
Vinstra	1108		1305	1713	1919	2144	2144
Kvam			1313x			2151x	
Otta	1131		1328	1735	1942	2208	2208
Dovre			1352x			2228x	
Dombås	1200		1402	1805	2011	2235	2235
Dombås	1235			1803	2013		
Hofslått	1228x			1831x	2036x		
Kongsvoll	1234x			1840x	2044x		
Oppdal	1258			1904	2108		
Fra Oppdal	1315				2120		
Til Sunndalsøra	1427				2230		
Til Kristiansund	1635				0030		
Fra Kristiansund					1835h		
Fra Sunndalsøra					1900h		
Til Oppdal					2010h		
Oppdal	0645	1301		1907	2111		0447
Brekå	0709x	1325		1932	2139		0514
Støren	0735	1349		1957	2204		0540
Heimdal	0814	1420a		2030a	2230a		0525
Trondheim S	0030	1431		2045	2249		0540
Kjøres ikke:	1.5.) 10.5.) 17.5.) 21.5.)	1.5. 10.5. 17.5. 21.5.		10.5. 17.5. 20.5.	20.5.		10.5. 17.5. 20.5.

Merknader kjøres ikke:

1) Kjøres ikke Dombås–Lillehammer, Kjøres Lillehammer–Oslo S).

Oppdatert pr. 4. april 2018.



I alt set 25 elektriske lokomotiver, 3 store og 3 mindre diesellokomotiver, 1 damplokomotiv

## Evaluering

En god seiltur med mange sete skibe undervejs, rimeligt godt besøg på **Stiftelsen Bergen Sjøfartsmuseum**, dårligt vejr i **Raundalen**, gråvejr i **Uppsetedalen** og regnvejr i **Brumunddal**.

Nyt BN-lokomotiv og nye BN-troljer, 31 sete lokomotiver, heraf 1 under damp, og 1 dampskib, godt.

## Litteratur

**Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum**, Haakon Shetelig's plass 15, Bergen, 90 NOK

15. maj – 31. august: mandag-fredag 10-16, lørdag-søndag 11-16. September-maj: daglig 11-15

[http://bsj.h.uib.no/wordpress/?page\\_id=149](http://bsj.h.uib.no/wordpress/?page_id=149), slå op på Om utstillingene, Faste utstillinger

Den frie encyklopædi Det Bergenske Dampskibsselskab

[https://no.wikipedia.org/wiki/Det\\_Bergenske\\_Dampskibsselskab](https://no.wikipedia.org/wiki/Det_Bergenske_Dampskibsselskab)

Dampskip, DigitaltMuseum

<https://digitaltmuseum.no/search/?aq=topic%3A%22Dampskip%22>

**Bergens Tekniske Museum**, Thormøhlensgate 23, Möhlenpris, Bergen, søndag kl. 12-16, 50 NOK

<http://www.bergenstekniskemuseum.no/index.html>

**Gamle Vossebanen, Garnes-Middtun**, E 130 NOK, D 180/200 NOK,

dampkørsel på søndage medio juni – medio september, men de eksakte datoer står et andet sted:

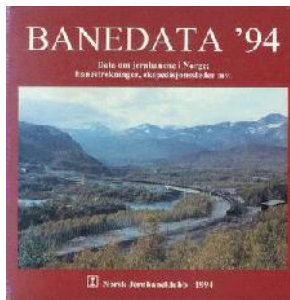
<https://www.njk.no/praktiske-opplysninger-gvb/rutetider>

## Dovrebanen

<https://no.wikipedia.org/wiki/Dovrebanen>

**BANEDATA '94, Norsk Jernbaneklubb – 1994**, Data om jernbanene i Norge; banestrekninger, ekspedisjonssteder mv.

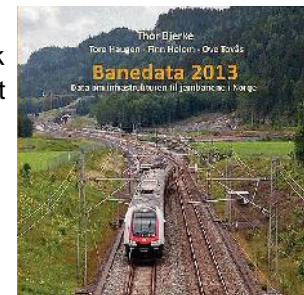
Norsk Jernbaneklubb, Forskningsgruppen, **april 1994**, 324 sider. ISBN 82-90286-15-5.



## Banedata 2013

Utgitt i samarbeid med Jernbaneverket/Norsk Jernbanemuseum, 480 sider, stivbind med trådheftet rygg. ISBN 978-82-90286-35-9.

(BL)



/6 2018

## "Big Boy" 4014 forventeligt tilbage i drift maj 2019

Talrige jernbaneentusiaster i **USA** såvel som uden for **USA** har vel gennem mange år drømt om en dag (igen) at opleve en "Big Boy" i drift. Det håb fik ny næring og kom et stort skridt nærmere en realisering, da Union Pacific i **juli 2013** annoncerede at have tilbagekøbt "Big Boy" **4014** med henblik på restaurering til køreklar stand. Lokomotivet blev i **2014** slæbt fra **Californien** til **Cheyenne** i **Wyoming**, hvor UPs "Steam Shop" jo befinder sig.

[https://en.wikipedia.org/wiki/Union\\_Pacific\\_4014](https://en.wikipedia.org/wiki/Union_Pacific_4014)

Efter lokomotivets hjemkomst gik folkene i UPs "Steam, shop" i **2016** i gang med restaureringen, som man løbende har kunnet følge på "Steam shop updates" på Youtube. Man er nu nået så langt, at man har vovet at annoncere lokomotivets præsentation i køreklar stand i **maj 2019**, hvor man skal fejre 150-året for færdiggørelsen af den første transkontinentale jernbane over **USA**.

<http://trn.trains.com/news/news-wire/2018/05/10-union-pacific-confirms-big-boy-4-8-8-4-no-4014-for-ogden-in-2019-and-more>

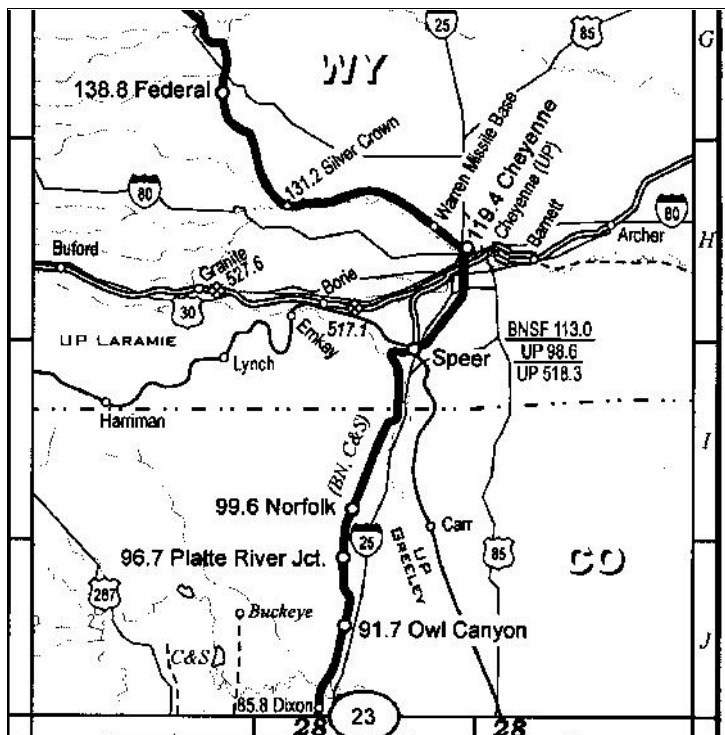
[https://twitter.com/up\\_steam?lang=da](https://twitter.com/up_steam?lang=da)

<http://www.kgwn.tv/content/news/Big-Boy-4014-Rides-Again-482006071.html>

Så hvis I mangler et feriemål i **2019**, er der hermed et.

(LuJ via BL)

Dét feriemål besøgte vi i året **2015**:



Colorado Wyoming Railroad Maps, Sonrisa Publications, Raymond, Wyoming, side 23.



Damplokomotiver er markerede med blå pegedråber. Mod NV er det T-57 1242. Mod NØ X4004, midt mdt Cheyenne og N<sup>o</sup> 3 mod SV.

## Søndag 4. oktober 2015

## Cheyenne

9.18-16.06

Lejebil 52,6 miles

I staten **Wyomng** med 576,412<sup>2</sup> indb. hedder hovedstaden **Cheyenne** (udtales Tjai-jæenne), der har 60,096 indb. Dagens program skal finpuds, bl.a. skal Cheyenne Depot Museum i stationsbygningen besøges. Mest praktisk er det at se byens fire udendørs damplokomotiver begyndende med det nærmeste først. Følgende damplokomotiver blev set:

### Lions Park, Cheyenne

1 damplok, heraf 1 display

N<sup>o</sup> Class

1242 T-57 4-6-0 4'-8½" UP Lions Park, Cheyenne, WY display Cooke #2053, 1890

Kilde: <http://www.steamlocomotive.com/lists/searchdb.php?country=USA&state=WY>, september 2015

### Udstillet i park bag sort hegn

UP T-57 1242 i Lions Park, Cheyenne

Cooke Locomotive & Machine Works #2053, 1890

Det er det ældste kulfyrede damplok i **Wyoming**

### Holiday Park, Cheyenne

1 damplok, heraf 1 display

N<sup>o</sup> Class

4004 48841 4-8-8-4 4'-8½" UP US 30, Holliday Park, Cheyenne, WY display ALCO (Schenectady) #69575, 09/1941

Kilde: <http://www.steamlocomotive.com/lists/searchdb.php?country=USA&state=WY>, september 2015

### Et kvarter senere ses bag et gråt hegn

UP X4004 i Holyday Park, Cheyenne

ALCO (Schenectady) #69575, 09/1941

Information og mindetavle om Dr. Ralph C. Gramlich

<sup>2</sup>) Decimal er et ciffer, der kommer efter kommaet (decimalseparator) i et tal skrevet i titalssystemet. I USA og det britiske imperium anvendes punktum som decimalseparator. Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Decimal>

## Wasatch Railcar Repair

Nº 3, 4-4-0+4t, + åben vogn uden hjul og sæder. Skorstens højde cirka 1½ meter. Sporvidden kan være 15". De står ved husnummer 422. Listen angiver Nº 4. Påskrift på vogn:

HEBER CITY 435  
MINITURE RAILWAY COMPANY

### Wasatch Railroad Contractors, Cheyenne

2 damplok, heraf 1 restoration, 1 proposed

Nº	Class	
4	D	4-4-0 15" Como Hot Spring Wasatch Railroad Contractors, Cheyenne, WY restoration, private Cagney, 1904 from Morgan, UT, later Murray and Heber City
5550	T-1	4-4-4-4 4'-8½" PRR Wasatch Railroad Contractors, Cheyenne, WY proposed Wasatch Railroad Contractors More info

Kilde: <http://www.steamlocomotive.com/lists/searchdb.php?country=USA&state=WY>, september 2015

## Cheyenne Depot Museum

### UP engine house, Cheyenne

5 damplok, heraf 2 stored, 1 restoration, 2 out of servive

Nº	Class	
5511	TTT63	2-10-2 4'-8½" LA&SL (UP) UP engine house, Cheyenne, WY stored Baldwin #56999, 1923
3985	46644	4-6-6-4 4'-8½" UP UP engine house, Cheyenne, WY out of service ALCO (Schenectady) #70174, 1943 Down for 1472 day inspection.
844	FEF-3	4-8-4 4'-8½" UP UP engine house, Cheyenne, WY out of service ALCO (Schenectady) #72791, 1944 1472 day rebuild
838	FEF-3	4-8-4 4'-8½" UP UP engine house, Cheyenne, WY stored ALCO (Schenectady) #72785, 1944
4014	48841	4-8-8-4 4'-8½" UP UP engine house, Cheyenne, WY restoration ALCO (Schenectady) #69585, 12/1941 To be restored by the UP From Pomona, CA

Kilde: <http://www.steamlocomotive.com/lists/searchdb.php?country=USA&state=WY>, september 2015



UP X4014 under damp.

## Søgning efter UP 4014

Vi begynder i sydenden af de to brede Route 85 (andre kort, andre vejnum-  
**Cheyenne**. Ø for den østre vejbro står på en flyveplads, men det er kmp! Der stien et to meter højt sikkerhedshegn ikke kan fotografere ud igennem det.

**Mdt Cheyenne** ligger lige neden håbet er at kunne se X4014 gennem ikke, men der holder et par MY-forbillede og et par **gule** tendere.



broer med Interstate Route 25 og US re), der er ført op over UP-stationen i et højt tårn, der minder om kontrolltårn er på broen med fodgænger- og cykel- med så små masker «««««, at man

for den vestlige vejbroes vestside, og vinduerne i remisen. Det lykkes dog

## Cheyenne Depot Museum i stationsbygningen

Museet ligger på den øverste etage i stationsbygningen på adressen W 15th Street, Suite 300.

## Litteratur

### Surviving Steam Locomotives in Wyoming

<http://www.steamlocomotive.com/lists/searchdb.php?country=USA&state=WY>

### 5550 The T1 trust

<https://prrt1steamlocomotivetrust.org/>

### Union Pacific Railroad Acquires Big Boy Locomotive No. 4014

[https://www.uprr.com/newsinfo/releases/heritage\\_and\\_steam/2013/0723\\_4014.shtml](https://www.uprr.com/newsinfo/releases/heritage_and_steam/2013/0723_4014.shtml)

### Colorado Wyoming Railroad Maps, Sonrisa Publications, Raymond

<http://www.djcooley.com/store/maps/maps.htm>

Union Pacific. Big Boys in Action. James J. Reisdorff and Michael M. Bartels, november 2014, 80 A4-sider, ISBN 978-0-9908767-0-0.

### Cheyenne Depot Museum

<https://www.cheyennedepotmuseum.org/>

Wasatch Railroad Contractors

<http://www.wrrc.us/>

(BL)

»Så hvis I mangler et feriemål i 2019, er der hermed et«.

(LuJ via BL)

Dét gjorde vi i 2015, og det kan gøres igen!

(Jen BL)

## DIVERSE

Ma 11/6 2018

### Trafikale problemer i Vejle midtby

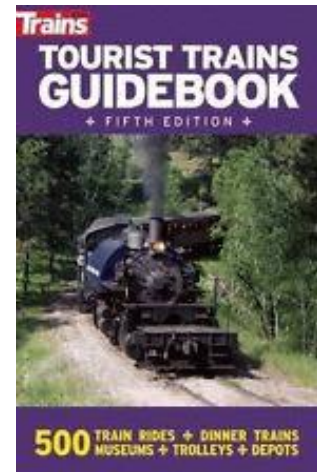
Et godstog er afsporet ved havnen. Der arbejdes med oprydning, kæmpekran er på vej, men det tager nok et par timer. Kør ad andre veje og gå ikke i vejen for arbejdet på stedet.

Kilde:

[https://twitter.com/SydOjylPoliti?ref\\_src=twsrc%5Etfw&ref\\_url=https%3A%2F%2Fwww.politi.dk%2F%2FSydoestjylland%2Fda%2Fservice%2Fforside%2F](https://twitter.com/SydOjylPoliti?ref_src=twsrc%5Etfw&ref_url=https%3A%2F%2Fwww.politi.dk%2F%2FSydoestjylland%2Fda%2Fservice%2Fforside%2F)

<https://vafo.dk/112/Tog-afsporet-ved-havnen-kaempekran-paa-vej/artikel/545391>

(LuJ via BL)



Tourist Trains Guidebook + fifth edition + (Paperback) New, 366 sider. Pris 21,99 USD + tax 1,77 USD.



Den sydligste vogn er **33 53 486 0 008-1 RIV RO-DBSR Samms**??? og den nordligste **33 53 486 0 003-? RIV RO-DBSR Samms**??? De to tomme vogne kan ses midt i rundkørslen på <https://www.msn.com/da-dk/nyheder/krimi/afsporet-godstog-skaber-trafikkaos-i-vejle/vi-AAyuGRH>  
(BL)

To 14/6 2018

---

### **DSB får grønt lys til at købe eltog for 11 milliarder**

Et flertal i Folketinget har nu banet vejen for, at DSB kan sætte det længe planlagte indkøb af nye elektriske togsæt for 11 milliarder kroner i gang. Det skete i går, da forligskredsen bag aftalen (regeringen og DF, S, RV, ALT og SF) godkendte DSB's udbudsmateriale, som selskabet har rettet til, efter at forligskredsen tidligere på året besluttede, at udbuddet også skulle omfatte vedligeholdelse af togsættene.

Det skal reducere de børnesygdomme og driftsproblemer, »som man i alt for lang tid har måttet acceptere med IC4-togene,« som det lyder i den politiske aftale.

...

Kilde: **Ingeniøren**, torsdag 14. juni 2018,

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/dsb-f%c3%a5r-gr%c3%b8nt-lys-til-at-k%c3%b8be-eltog-for-11-milliarder/ar-AAyzSBr?ocid=mailsignout>

(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

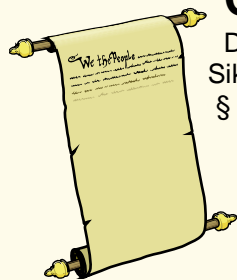
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:  
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17 – 107-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>



## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved